

Algemene informatie

Het VVV-donkmeer organiseert voor het 6^{de} jaar op rij "ter land ter donk en in het meer". Dit evenement zal doorgaan op zaterdag 6 AUGUSTUS 2011 vanaf 18 uur aan de festivalhal in Berlare (wegbeschrijving: zie verder in dit document). Het parcours is dit jaar opnieuw iets speciaal. Voor de zesde editie gaan we voor het concept HOOG EN DROOG.

Bij HOOG EN DROOG moeten de kandidaten met het voertuig voldoende vaart maken, om met het voertuig over twee kabels te rijden die, 1 meter horizontaal van elkaar gescheiden, boven het water gespannen hangen. Aan de overkant van het water zal men de bel moeten luiden. Hoog en droog is sinds 1986 een onderdeel van Ter land, ter zee en in de lucht.

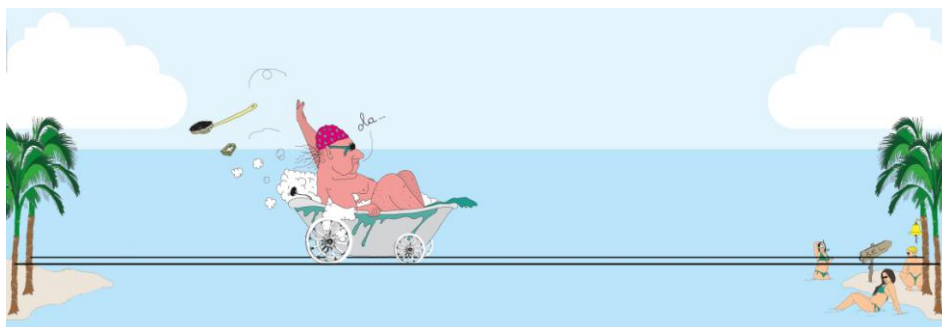
Belangrijk: De voertuigen van de deelnemers moeten vóór 14u ter plaatse zijn aan de festivalhal. Wegens de triatlon is er nadien geen doorkomen meer aan.

In uiterste nood kan je de festival nog bereiken via het dorp van Berlare. (zie wegbeschrijving)

De voertuigen dienen dezelfde dag terug meegenomen te worden of dienen ter plaatse achtergelaten te worden in een afvalcontainer.

Het Parcours

Dit jaar bouwen de deelnemers voertuigen. Deze worden vlak voor deelname op 2 kabels geplaatst. De deelnemers mogen zich in gang trekken, duwen, rijden,... waarna ze verder over de kabels voortbewegen. Deelnemers rijden dus op de kabels, niet onder. Het doel is het evenwicht te bewaren en droog de overkant bereiken waar de bel kan geluid worden. Deelnemers die in het water vallen zijn automatisch gediskwalificeerd. De afstand overbrugd zal moeten worden is ongeveer 10meter.



Figuur 1: Tekening parcours "ter land ter donk en in het meer" 2011

Inspiratie voor u voertuig en het parcours is te vinden op: [klik hier](#)

Reglement

1. Men is *verplicht* om te kunnen zwemmen. Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een zwembrevet en dit dient voorgelegd te worden indien dit gevraagd wordt. Iedere deelnemer zal tijdens HOOG EN DROOG een eigen zwemvest en een eigen helm dragen.
2. Iedere deelnemer is verzekerd, en dit via de inschrijving.
3. Het totale gewicht (deelnemers en voertuig) bedraagt niet meer dan 350 kg.
4. De maximum breedte van het voertuig bedraagt 2 meter, rekening houdende met de kabels die op 1 meter van elkaar zijn opgespannen. Lengte van het voertuig: max. 5 meter.
5. Het voertuig moet kunnen voortbewegen op twee kabels. Het mag een mechanische aandrijving hebben, een motorische aandrijving wordt niet toegelaten. Deze aandrijving wordt aanbevolen aangezien men meestal een fietswiel zal gebruiken waar de buitenband af kan.
6. Er mogen geen materialen gebruikt worden die de kabels of het afzet- of eindstuk kunnen beschadigen.
7. Aan het voertuig moet een haak (diameter van min. 6 cm) voorzien zijn aan de voor of achterkant waaraan men het voertuig naar omhoog kan hijsen.
8. Het voertuig moet zelfstandig kunnen drijven. Als regel bevestigt men genoeg tonnen (of dergelijke) aan het voertuig zodat de inhoud (in liter) overeenkomt met het gewicht van het voertuig (in kg). Het moet voldoende drijfvermogen hebben zodat het, zonder deelnemers erop, kan blijven drijven zodat de organisatie de stukken makkelijk uit het water kan hijsen.
9. Men zal elk onderdeel van het voertuig, dat tijdens HOOG EN DROOG schade kan berokkenen aan de deelnemers, van het voertuig verwijderen of afschermen met een stijf isolatiemiddel. Tijdens de keuring van de voertuigen wordt op dit punt zeer streng gecontroleerd!
10. De deelnemer zal tijdens HOOG EN DROOG aangepaste kledij dragen zijnde: gesloten schoenen en lange broek, dit om schaafwonden bij contact met de schans te vermijden. Deelnemers die zich zouden voortrekken aan de kabel wordt aangewezen hangskoenen te dragen.
11. De deelnemers moeten de overkant zien te bereiken, zonder nat te worden, zich voortbewegend over de kabels om dan de bel te kunnen luiden. Deelnemers die om één of andere reden het eiland al zwemmend bereiken worden onmiddellijk gediskwalificeerd voor de snelste tijd.
12. Het is ten strengste verboden om gebruik te maken van glijmiddelen (dit is totaal overbodig) zoals olie, vet, zeep,... Dit om de natuur niet te schaden.
13. De bel wordt geluid door contact met een lichaamsdeel, het is ten strengste verboden om hiervoor gebruik te maken van een ander hulpmiddel zoals stok, roeispaan,... .
14. De bel moet geluid worden door de deelnemers vanop podium waar het parcours eindigt, niet vanuit het water (niet zwemmend), zoniet leidt dit tot onmiddellijke diskwalificatie.
15. Bij het niet naleven van een van deze voorschriften volgt onmiddellijke diskwalificatie.
16. De meting (de tijd tussen het vertrekken op de schans waar de kabels boven het water hangt en het luiden van de bel) wordt gemeten door een elektronisch systeem. Het resultaat van de meting kan door geen enkele deelnemer betwist worden.
17. Iedere deelnemer legt zich neer bij de beslissing van de jury.
18. Alle voertuigen en deelnemers dienen op zaterdag 6 augustus 2011 om 14u aanwezig te zijn op het ponton, gelegen te Overmere-Donk aan het Festivaria (langs het A. Nelepad), waar de voertuigen worden geplaatst. De verantwoordelijke dient in het bezit te zijn van het inschrijvingsbewijs. Dan wordt de officiële keuring uitgevoerd. De deelnemers plaatsen hun voertuig bij het overeenkomstige inschrijvingsnummer dat de deelnemer gekregen heeft. Indien het voertuig niet veilig wordt bevonden, kan het nog aangepast worden, maar dan moet het opnieuw gekeurd worden door de organisatie. Indien het voertuig na de tweede controle niet aan de eisen voldoet, wordt deelname geweigerd. Inschrijvingskosten worden onder geen enkel beding terugbetaald.
19. Iedere verantwoordelijke van een groep ontvangt van de organisatoren het reglement, een bewijs van inschrijving en een nummer dat de volgorde zal bepalen tijdens HOOG EN DROOG. Tevens wordt er een tijdstip meegedeeld waarop de deelnemers van de schans zullen gaan. De deelnemers dienen

ruim op voorhand aanwezig te zijn, dit door de hinder van de voorafgaande triatlon. De inschrijvingskosten bedragen € 3 per voertuig + 6€/ deelnemend persoon. Dit bedrag betaalt men met overschrijving op het rekeningnummer 393-4112200-71 HOOG EN DROOG, met vermelding van “INSCHRIJVING (naam voertuig + naam verantwoordelijke + persoonlijk ID)” en dit voor 4 augustus 2011.

20. Iedere deelnemer ontvangt een aandenken aan HOOG EN DROOG. Naast de winnaars met de drie kortste tijdsmetingen tot het luiden van de bel, zijn er nog een originaliteitsprijs, een prijs voor de pechvogel, een prijs voor de jongste & de oudste deelnemer en een prijs voor de beste sport- of jeugdbeweging voorzien.
21. Iedere deelnemer neemt alle onderdelen van zijn voertuig op dezelfde dag terug mee. Wie dit niet doet kan deze achterlaten in de container die opgesteld staat. Voor de opruiming van het water staat de organisatie in. Het voertuig wordt met behulp van een kraan uit het water (of van het platform) gehaald en terug op de voorbestemde plaats gebracht op de parking. Vrienden en familie worden vriendelijk verzocht zich niet op het ponton te begeven daar zij voorbestemd zijn voor de organisatie en de deelnemers.
22. Iedereen wordt moet respect hebben voor het decor van festivaria en mag deze niet betreden / beklimmen. Indien iemand schade berokkend aan deze constructie dan zal onmiddellijk de politie gewaarschuwd worden.
23. Dit reglement kan door de organiserende instantie ten allen tijde aangevuld worden met artikels die de kwaliteit tot deelname aan het initiatief HOOG EN DROOG ten goede komen.
24. Deelnemers die onder invloed van drank of drugs aan de start verschijnen, worden onmiddellijk gediskwalificeerd. De minimum deelname leeftijd bedraagt 10 jaar. Minderjarigen mogen deelnemen aan Tobbedansen mits schriftelijke toestemming van de ouders of voogd. Dieren mogen niet deelnemen.
25. Eerste startsignaal wordt exact om 18uur gegeven. Zorg dat u tijdig bij uw voertuig aanwezig bent.

Inschrijving

Inschrijven kan via de link op www.donkmeer.be en dit voor 4 augustus 2011. Het aantal plaatsen is beperkt dus best zo snel mogelijk inschrijven!

Voor **elke individuele deelnemer** aan Ter land, Ter Donk en in het meer dient **6 euro** betaald te worden. Samen met **3 euro per deelnemend rijtuig**.

Hierin zit een gratis T-shirt voor elke deelnemer inbegrepen, verzekering, een drankje en toegang tot de fuif achteraf.

Wegbeschrijving

Vanuit Gent- Antwerpen: E17 afrit Beervelde Lochristi nummer 11. Dan direct links tot op een T-kruispunt dan weer links en dan rechtdoor (ongeveer 10 km) tot aan een rond punt (het eerste). Daar rechts en dan een 2 km verder staat de parking Festivaria aangeduid.

Vanuit Brussel: E40 Afrit Aalst nummer 19. Richting Gijzegem rijden dan schoonaarde.

Dan over de brug van schoonaarde Berlare binnen rijden. Tot op het dorp. Daar meedraaien met de kerk (naar links) en dan direct na de kerk naar rechts. Dan ongeveer 3 km doorrijden en de parking festivalhal bevindt zich aan de linkerkant.



Figuur 2: Schets wegbeschrijving