

Ter land, ter Donk en in het meer Summerfest(ival) in het Donkoeverpark

Berlare - 6 augustus 2011- Zaterdagmiddag zullen vele honderden mensen opnieuw verzamelen aan het donkmeer in Berlare. VVV-donkmeer brengt opnieuw een mooie show in donkoeverpark voor "Ter land, ter donk en in het meer". Dit jaar staat de discipline "Hoog & Droog" op het programma. Nieuw dit jaar is "Spijkerbroekhangen" waaraan ook het publiek kan deelnemen en in de prijzen vallen.

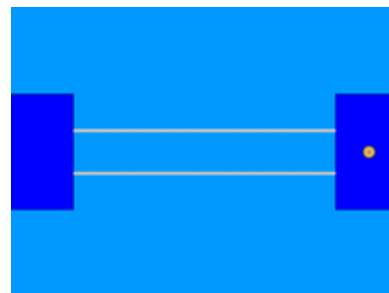
Alvorens het programma begint, zoeken de duikers van brandweer Berlare de bodem van het Donkmeer af. Grote en kleine voorwerpen worden voor aanvang van Hoog & Droog verwijderd.

Het spektakel blijft. Geen schans dit jaar, wel twee strak gespannen kabels op 1 meter horizontaal van elkaar gescheiden, waarop de deelnemers met een 'voertuig' naar de overkant moeten rijden om een bel te luiden. Het maakt niet uit hoe de deelnemers zich verplaatsen over de kabels, zolang beide kabels maar gebruikt worden (*).



Dit jaar wordt er geen schans gebouwd wegens plaatsgebrek door het decor van de openluchtmusical "My fair lady" die in volle voorbereiding is. Een extra stimulans dus om een ander gewaagd parcours uit te proberen. De kernwoorden in de editie 2011 zijn hoog en droog.

(*) Twee kabels die op 1 meter, horizontaal van elkaar gescheiden, keihard zijn opgespannen zullen er al dan niet voor zorgen dat de deelnemers de overkant droog bereiken. De deelnemers worden vooraf op de kabel gezet en mogen indien zij dat wensen zich afduwen of in beweging trappen / trekken aan de kabel. In feite is alles mogelijk, als de overkant maar bereikt wordt zonder nat te worden. Belangrijk is wel dat men gebruik moet maken van de twee kabels; dus koorddansen mag niet (gebruik maken van 1 enkele kabel). Maximum vier personen per team. Deelnemen: 3,00 euro per kar en 6,00 euro per persoon.



Deelnemen kan op verschillende wijzen; een plank met 4 eenvoudige wielen waar de rubber eraf is volstaat al om een kans te wagen de overkant droog te bereiken. Evenwicht is hierbij natuurlijk er belangrijk.

De kandidaten moeten met een "voertuig" balancerend proberen naar de overkant te rijden, glijden of lopen waar ze dan de bel moeten luiden. De snelste wint maar ook de meest originele vallen opnieuw in de prijzen. De snelste tijden van dit onderdeel liggen meestal rond de 5 seconden. Het zal dus vooral snel moeten gaan!!

Tussendoor kunnen toeschouwers van Hoog & droog deelnemen aan het Berlaars kampioenschap spijkerbroek hangen. De deelnemers hangen boven het water aan een jeansbroek. Het concept is simpel, wie het langst blijft hangen uit de groep deelnemers op dat moment, wint een grote pint. De vier personen met de beste tijd komen tegen elkaar uit in de finale. De winnaar krijgt een mooie prijs mee naar huis en is een jaar lang Berlaars kampioen spijkerbroek hangen. Deelnemen kost 2,00 euro. Inschrijven bij voorkeur al via www.donkmeer.be of ter plaatse. Weet u zeker dat u een kijkje komt nemen, breng dan alvast een extra onderbroek, handdoek en een T-shirt mee!

Voor de jeugdigen is er dit jaar opnieuw een fuif in de festivalhal. De DJ's brengen zichzelf en het publiek naar hogere sferen, letterlijk dan! Special act/guest.

DJ VeeWee
DJ B!CKY (The Pub - Illusion - Noxx - TMF)
DJ diMaro (tomorrowland - resident Carré - Kokorico -Noxx)
DJ GEORGE LIEVEN

Toegang hoog en droog is opnieuw gratis met zitplaatsen in de tribune.

Afterparty SUMMERFEST vvk 5€ adk 8€

Programma zaterdag 6 augustus

- 13 tot 15 uur: aankomst deelnemers 'Ter land, ter donk en in het meer' -> 'Hoog en droog'
- 15-17 uur: Controle van de voertuigen
- 18 uur: start Ter land, ter Donk en in het meer
- 21 uur: special act + prijsuitreiking
- 22.00 uur: Deuren open Summerfest Afterparty in Festivalhal Donkmeer
8,00 euro (5,00 euro in voorverkoop)

meer info: Ter land, ter Donk en in het meer en afterparty: www.donkmeer.be Je leest er ook het volledige reglement.

Deelnemen aan 'Hoog en droog'

Zin om deel te nemen met enkele vrienden of familieleden? De organisatoren zijn op zoek naar maar liefst twintig groepen. Schrijf je in via www.donkmeer.be. Deelnemen kost 3,00 euro per kar en 6,00 euro per hoofd. Het reglement en bijkomende informatie vind je eveneens op de website van VVV-Donkmeer. Prachtige prijzen te winnen!

Deelnemen aan 'Berlaars kampioenschap spijkerbroekhangen'

Schrijf u in en ga voor de titel en wordt Berlaars kampioen. Ervaring is niet nodig, want dit is nog nooit eerder gezien in Berlare. Deelnemen kost 2,00 euro. Inschrijven bij voorkeur al via www.donkmeer.be of nog ter plaatse. Meer info op de site.





Algemene informatie

Het VVV-donkmeer organiseert voor het 6^{de} jaar op rij "ter land ter donk en in het meer". Dit evenement zal doorgaan op zaterdag 6 AUGUSTUS 2011 vanaf 18 uur aan de festivalhal in Berlare (wegbeschrijving: zie verder in dit document). Het parcours is dit jaar opnieuw iets speciaal. Voor de zesde editie gaan we voor het concept HOOG EN DROOG.

Bij HOOG EN DROOG moeten de kandidaten met het voertuig voldoende vaart maken, om met het voertuig over twee kabels te rijden die, 1 meter horizontaal van elkaar gescheiden, boven het water gespannen hangen. Aan de overkant van het water zal men de bel moeten luiden. Hoog en droog is sinds 1986 een onderdeel van Ter land, ter zee en in de lucht.

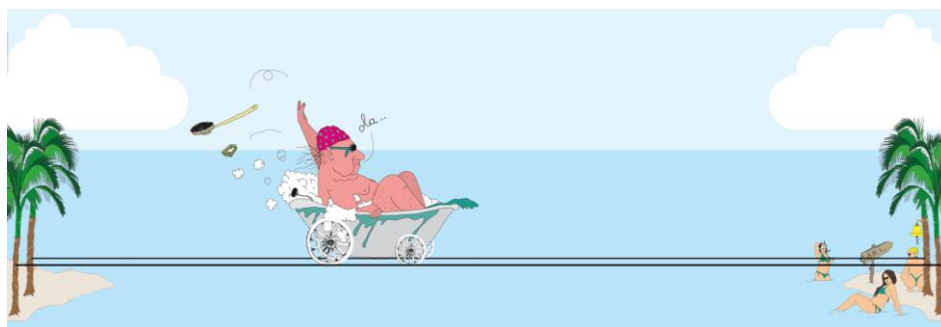
Belangrijk: De voertuigen van de deelnemers moeten vóór 14u ter plaatse zijn aan de festivalhal. Wegens de triatlon is er nadien geen doorkomen meer aan. In uiterste nood kan je de festival nog bereiken via het dorp van Berlare. (zie wegbeschrijving)

De voertuigen dienen dezelfde dag terug meegenomen te worden of dienen ter plaatse achtergelaten te worden in een afvalcontainer.

Het Parcours

Dit jaar bouwen de deelnemers voertuigen. Deze worden vlak voor deelname op 2 kabels geplaatst. De deelnemers mogen zich in gang trekken, duwen, rijden,... waarna ze verder over de kabels voortbewegen. Deelnemers rijden dus op de kabels, niet onder. Het doel is het evenwicht te bewaren en droog de overkant bereiken waar de bel kan geluid worden.

Deelnemers die in het water vallen zijn automatisch gediskwalificeerd. De afstand overbrugd zal moeten worden is ongeveer 10meter.



Figuur 1: Tekening parcours "ter land ter donk en in het meer" 2011

Inspiratie voor u voertuig en het parcours is te vinden op: [klik hier](#)

Reglement

1. Men is *verplicht* om te kunnen zwemmen. Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een zwembrevet en dit dient voorgelegd te worden indien dit gevraagd wordt. Iedere deelnemer zal tijdens HOOG EN DROOG een eigen zwemvest en een eigen helm dragen.
2. Iedere deelnemer is verzekerd, en dit via de inschrijving.
3. Het totale gewicht (deelnemers en voertuig) bedraagt niet meer dan 350 kg.
4. De maximum breedte van het voertuig bedraagt 2 meter, rekening houdende met de kabels die op 1 meter van elkaar zijn opgespannen. Lengte van het voertuig: max. 5 meter.
5. Het voertuig moet kunnen voortbewegen op twee kabels. Het mag een mechanische aandrijving hebben, een motorische aandrijving wordt niet toegelaten. Deze aandrijving wordt aanbevolen aangezien men meestal een fietswiel zal gebruiken waar de buitenband af kan.
6. Er mogen geen materialen gebruikt worden die de kabels of het afzet- of eindstuk kunnen beschadigen.
7. Aan het voertuig moet een haak (diameter van min. 6 cm) voorzien zijn aan de voor of achterkant waaraan men het voertuig naar omhoog kan hijsen.
8. Het voertuig moet zelfstandig kunnen drijven. Als regel bevestigd men genoeg tonnen (of dergelijke) aan het voertuig zodat de inhoud (in liter) overeenkomt met het gewicht van het voertuig (in kg). Het moet voldoende drijfvermogen hebben zodat het, zonder deelnemers erop, kan blijven drijven zodat de organisatie de stukken makkelijk uit het water kan hijsen.
9. Men zal elk onderdeel van het voertuig, dat tijdens HOOG EN DROOG schade kan berokkenen aan de deelnemers, van het voertuig verwijderen of afschermen met een stijf isolatiemiddel. Tijdens de keuring van de voertuigen wordt op dit punt zeer streng gecontroleerd!
10. De deelnemer zal tijdens HOOG EN DROOG aangepaste kledij dragen zijnde: gesloten schoenen en lange broek, dit om schaafwonden bij contact met de schans te vermijden. Deelnemers die zich zouden voortrekken aan de kabel wordt aangewezen handschoenen te dragen.
11. De deelnemers moeten de overkant zien te bereiken, zonder nat te worden, zich voortbewegend over de kabels om dan de bel te kunnen luiden. Deelnemers die om één of andere reden het eiland al zwemmend bereiken worden onmiddellijk gediskwalificeerd voor de snelste tijd.
12. Het is ten strengste verboden om gebruik te maken van glijmiddelen (dit is totaal overbodig) zoals olie, vet, zeep,... Dit om de natuur niet te schaden.
13. De bel wordt geluid door contact met een lichaamsdeel, het is ten strengste verboden om hiervoor gebruik te maken van een ander hulpmiddel zoals stok, roeispaan,... .
14. De bel moet geluid worden door de deelnemers vanop podium waar het parcours eindigt, niet vanuit het water (niet zwemmend), zoniet leidt dit tot onmiddellijke

diskwalificatie.

15. Bij het niet naleven van een van deze voorschriften volgt onmiddellijke diskwalificatie.
16. De meting (de tijd tussen het vertrekken op de schans waar de kabels boven het water hangt en het luiden van de bel) wordt gemeten door een elektronisch systeem. Het resultaat van de meting kan door geen enkele deelnemer betwist worden.
17. Iedere deelnemer legt zich neer bij de beslissing van de jury.
18. Alle voertuigen en deelnemers dienen op zaterdag 6 augustus 2011 om 14u aanwezig te zijn op het ponton, gelegen te Overmere-Donk aan het Festivaria (langs het A. Nelepad), waar de voertuigen worden geplaatst. De verantwoordelijke dient in het bezit te zijn van het inschrijvingsbewijs. Dan wordt de officiële keuring uitgevoerd. De deelnemers plaatsen hun voertuig bij het overeenkomstige inschrijvingsnummer dat de deelnemer gekregen heeft. Indien het voertuig niet veilig wordt bevonden, kan het nog aangepast worden, maar dan moet het opnieuw gekeurd worden door de organisatie. Indien het voertuig na de tweede controle niet aan de eisen voldoet, wordt deelname geweigerd. Inschrijvingskosten worden onder geen enkel beding terugbetaald.
19. Iedere verantwoordelijke van een groep ontvangt van de organisatoren het reglement, een bewijs van inschrijving en een nummer dat de volgorde zal bepalen tijdens HOOG EN DROOG. Tevens wordt er een tijdstip meegedeeld waarop de deelnemers van de schans zullen gaan. De deelnemers dienen ruim op voorhand aanwezig te zijn, dit door de hinder van de voorafgaande triatlon. De inschrijvingskosten bedragen € 3 per voertuig + 6€/ deelnemend persoon. Dit bedrag betaalt men met overschrijving op het rekeningnummer 393-41 12200-71 HOOG EN DROOG, met vermelding van " INSCHRIJVING (naam voertuig + naam verantwoordelijke + persoonlijk ID)" en dit voor 4 augustus 2011.
20. Iedere deelnemer ontvangt een aandenken aan HOOG EN DROOG. Naast de winnaars met de drie kortste tijdsmetingen tot het luiden van de bel, zijn er nog een originaliteitsprijs, een prijs voor de pechvogel, een prijs voor de jongste & de oudste deelnemer en een prijs voor de beste sport- of jeugdbeweging voorzien.
21. Iedere deelnemer neemt alle onderdelen van zijn voertuig op dezelfde dag terug mee. Wie dit niet doet kan deze achterlaten in de container die opgesteld staat. Voor de opruiming van het water staat de organisatie in. Het voertuig wordt met behulp van een kraan uit het water (of van het platform) gehaald en terug op de voorbestemde plaats gebracht op de parking. Vrienden en familie worden vriendelijk verzocht zich niet op het ponton te begeven daar zij voorbestemd zijn voor de organisatie en de deelnemers.
22. Iedereen wordt moet respect hebben voor het decor van festivaria en mag deze niet betreden / beklimmen. Indien iemand schade berokkend aan deze constructie dan zal onmiddellijk de politie gewaarschuwd worden.
23. Dit reglement kan door de organiserende instantie ten allen tijde aangevuld worden met artikels die de kwaliteit tot deelname aan het initiatief HOOG EN DROOG ten goede komen.
24. Deelnemers die onder invloed van drank of drugs aan de start verschijnen, worden onmiddellijk gediskwalificeerd. De minimum deelname leeftijd bedraagt 10 jaar. Minderjarigen mogen deelnemen aan Tobbedansen mits schriftelijke toestemming van de ouders of voogd. Dieren mogen niet deelnemen.
25. Eerste startsignaal wordt exact om 18uur gegeven. Zorg dat u tijdig bij uw voertuig aanwezig bent.

Inschrijving

Inschrijven kan via de link op www.donkmeer.be en dit voor 4 augustus 2011. Het aantal plaatsen is beperkt dus best zo snel mogelijk inschrijven!

Voor **elke individuele deelnemer** aan Ter land, Ter Donk en in het meer dient **6 euro** betaald te worden. Samen met **3 euro per deelnemend rijtuig**.

Hierin zit een gratis T-shirt voor elke deelnemer inbegrepen, verzekering, een drankje en toegang tot de fuij achteraf.

Wegbeschrijving

Vanuit Gent- Antwerpen: E17 afrit Beervelde Lochristi nummer 11. Dan direct links tot op een T-kruispunt dan weer links en dan rechtdoor (ongeveer 10 km) tot aan een rond punt (het eerste). Daar rechts en dan een 2 km verder staat de parking Festivaria aangeduid.

Vanuit Brussel: E40 Afrit Aalst nummer 19. Richting Gijzegem rijden dan schoonaarde. Dan over de brug van schoonaarde Berlare binnen rijden. Tot op het dorp. Daar meedraaien met de kerk (naar links) en dan direct na de kerk naar rechts. Dan ongeveer 3 km doorrijden en de parking festivalhal bevindt zich aan de linkerkant.

Figuur 2: Schets wegbeschrijving

